

REGLAMENT PARTICULAR

Preàmbul.

Moto Club Segre convoca els dies 16 i 17 de novembre de 2019 a Oliana la prova motociclista anomenada "Oliana Off Road". D'especialitat Enduro - Cross Country i d'àmbit no puntuable, l'esdeveniment s'organitza segons el següent reglament:

Article 1. Participants i categories

En el mateix esdeveniment es convoquen 6 categories:

- 5 competitives: "Sènior", "Júnior", "Amateur", "Veterans", "Femenina"
- 1 no competitiva: "Ruta WP"

A les categories competitives podran participar els pilots de moto amb llicència federativa única, tramitada per la federació corresponent, llicència federativa catalana o la social de la FCM. La llicència pot ser anual o expedida per a una sola prova. Podran ser tramitades les llicències per la prova al moment de realitzar la inscripció.

A la categoria no competitiva podran participar persones entre 16 i 70 anys i no es necessita la llicència federativa.

Article 2. Vehicls admesos

Serán admeses tot tipus de motocicletes amb motor de combustió o elèctric, ja siguin d'enduro, motocròs, trial, trail o de qualsevol altre estil que passi les verificacions tècniques.

Article 3. Característiques de la prova

3.1 Itinerari:

Oliana Off Road es desenvoluparà sobre un circuit d'aproximadament 50 Km, que combina zones de camins i corriols d'enduro que estaran degudament senyalitzats amb cintes i senyals.

No està permès circular per fora de l'itinerari establert i senyalitzat per l'ocasió. En cas de decidir abandonar la competició els participants s'hauran de dirigir al punt de control més pròxim i el personal de l'organització els indicarà el recorregut més adequat per no entorpir la resta de pilots i arribar al pàdoc amb seguretat.

3.2 Dissabte:

- Les 5 categories competitives podran realitzar una volta de reconeixement al recorregut i una prova especial cronometrada.
- La categoria no competitiva podrà realitzar una volta pel recorregut sense contar el temps. No podrà participar a la prova especial ni extreure cap tipus de classificació final.

3.3 Diumenge:

- Els pilots de les categories Sènior i Júnior hauran de realitzar tres voltes “non-stop” al circuit,
- Les categories Amateur, Veterans i Femenina donaran dues voltes.

El final de la prova ho marcarà el primer pilot, Júnior o Sènior, que completi les tres voltes. Després d'ell s'abaixarà la bandera de quadres a la resta de pilots, independentment del nombre de voltes que aquests hagin realitzat.

Article 4. Inscripcions

Les inscripcions es realitzaran on-line a través de la web oficial del Moto Club Segre www.mcsegre.org i accedint a la zona privada.

Els preus de la inscripció es podran consultar a la web de l'organitzador www.enduroliana.com

Article 5. Verificacions Administratives

Tots els participants hauran de realitzar la verificació administrativa a l'oficina de cursa situada a l'emplaçament principal de l'esdeveniment. Es comprovarà la documentació i se'ls donarà el dorsal perquè puguin participar a la prova.

Els pilots hauran de presentar:

- Llicència federativa de l'any en curs (els que disposin d'ella)
- DNI

Els pilots rebran:

- Una polsera acreditativa com a pilot participant
- Els números per a les motos.
- Els “xips” pel cronometratge (les categories competitives)
- Altra documentació rellevant pel pilot (reglament de la prova, programa oficial, etc).
- Pack de benvinguda (només per inscrits fins el 22 d'octubre)

Article 6. Volta de reconeixement

Per realitzar la volta de reconeixement al recorregut el dissabte, s'haurà d'haver passat prèviament les verificacions administratives i col·locat el número a la motocicleta.

Els participants de les categories competitives caldrà també que col·loquin els xips de cronometratge a la motocicleta.

Dins el temps indicat en els horaris oficials, els participants s'hauran de presentar a l'entrada habilitada situada a la zona principal per poder accedir al recorregut. El personal de l'organització els realitzarà un revisió breu per tal de comprovar que compleixen els requisits per accedir a l'itinerari.

Article 7. Prova especial cronometrada

Les categories competitives hauran de superar una prova especial cronometrada, que es trobaran al mateix itinerari de la volta de reconeixement el dissabte. No hi haurà control horari a l'accés de la prova. Els participants hauran de formar una fila per ordre d'arribada i seguir les instruccions del personal de l'organització.

Un cop tots els participants de les categories competitives hagin finalitzat la volta especial cronometrada, s'extrauran dues classificacions ordenades de menor a major temps de realització de la prova. Una classificació inclourà les categories "Júnior" i "Sènior". L'altra classificació inclourà les categories "Amateur", "Veterans" i "Femenina".

Article 8. Verificacions Tècniques i Parc Tancat

Les verificacions tècniques de les motocicletes es realitzaran a l'entrada del parc tancat. Caldrà que els participants duguin l'adhesiu dels controls degudament col·locat a la part dreta del casc, que serà inspeccionat i verificat. També cal dur els números de les motos nets i perfectament visibles i els xips de cronometratge col·locats correctament.

Un cop superades les verificacions tècniques les motos accediran al parc que funcionarà el diumenge com a graella de sortida. El personal de l'organització posicionarà cada motocicleta al lloc corresponent en funció de la classificació de la prova especial cronometrada.

Les motocicletes romandran custodiades a la graella de sortida fins a l'inici de la prova del diumenge.

Article 9. Procediment de sortida

Els pilots, degudament identificats amb la polsera, entraran a la zona de parc tancat el diumenge a l'hora indicada en el horaris oficials. Se'ls permetrà encendre i comprovar les motocicletes i escalfar motors en cas necessari.

La sortida es dividirà en dues mànigues segons la categoria:

- Les categories "Sènior" i "Júnior" sortiran primer i estaran posicionades a les primeres files de la graella.
- La categoria "Amateur", "Veterans" i "Femenina" sortiran a la segona màniga amb una separació temporal entre 5 i 10 minuts i s'ubicaran a les files immediatament posteriors a les categories Sènior i Júnior.

En ambdues mànigues caldrà que totes les motocicletes tinguin els motors aturats. Únicament podran engegar i iniciar la marxa quan es baixi la bandera de sortida.

Qualsevol pilot que no compleixi el requisit anterior i comprometi la seguretat de la resta de participants serà desqualificat de la prova.

Article 10. Competició

En el recorregut de la competició del diumenge hi haurà controls de pas marcats amb banderes blaves on el pilot estarà obligat a aturar-se completament per poder registrar

el seu pas correctament. El participant podrà reiniciar la marxa quan el comissari de pista li indiqui expressament.

A part també hi haurà altres punts de control secrets distribuïts durant el recorregut que registraran el pas dels participants. En aquests punts no serà necessari aturar-se.

Article 11. Assistències

S'habilitarà una zona d'assistència per volta, on es podrà rebre ajuda externa pel repostatge i la reparació de les motocicletes.

Queden totalment prohibit, sota pena d'exclusió, els "motxillers" i l'ajuda externa fora de la zona habilitada.

Article 12. Normes de seguretat

Per tal d'assegurar una correcta resposta a les possibles emergències que puguin sorgir durant l'esdeveniment, cal que seguiu aquestes indicacions bàsiques:

- Truqueu al **telèfon d'emergències** propi: En totes les senyals del recorregut i al manillar dels participants apareix el telèfon que cal trucar en cas d'emergència (**682 67 20 53**) i us respondrem des de la sala de control de la competició i us enviarem l'ajuda necessària en cada situació.
- En cas que **no disposeu de cobertura** de la vostra companyia però sí d'altres operadores, **truqueu al 112** i indiqueu el lloc on us trobeu, què ha passat i qui sou. És molt important que especifiqueu que es tracta d'una competició anomenada "Oliana Off Road". Així els serveis públics es posaran en contacte amb l'organització i podrem donar una resposta més ràpida i adequada.
- Recomanem als **participants i a les assistències dur un telèfon mòbil** amb suficient bateria per tota la jornada i guardar-se el número d'emergències a l'agenda de contactes del telèfon.
- **Utilitzeu el protocol PAS** (protegir, avisar, socórrer): En cas de presenciar o estar implicats en un accident cal aturar-vos a una zona segura i protegir la zona del sinistre. Un cop fet això alerteu als serveis d'emergències presents en la competició trucant al telèfon 682 67 20 53 i finalment presteu assistència necessària.

Article 11. Trofeus

Hi haurà els següents trofeus per cada categoria competitiva:

- **Sènior:** 1a, 2a i 3a posició de la classificació de la seva categoria.
- **Júnior:** 1a, 2a i 3a posició de la classificació de la seva categoria.
- **Amateur:** 1a, 2a i 3a posició de la classificació de la seva categoria.
- **Veterans:** 1a, 2a i 3a posició de la classificació de la seva categoria.
- **Femenina:** 1a, 2a i 3a posició de la classificació de la seva categoria.

Article 12. Horaris oficials

Dissabte, 16 de novembre

- 09:00 – 14:00: Verificacions administratives
- 11:00 – 12:00: Sortida “Ruta WP”
- 12:30 – 13:30: Volta de reconeixement i prova especial cronometrada
- 15:00 – 19:00: Verificacions tècniques i accés al parc tancat

Diumenge, 17 de novembre

- 9:30: Obertura del parc tancat
- 10:00: Inici del ralli per les categories “Sènior” i “Junior”
- 10:10: Inici del ralli per “Amateur”, “Veterans” i “Femenina”
- 14:30: Entrega de trofeus

Article 13. Càrrecs oficials i organitzatius

- **Director de competició:** Joan Figueres
- **Director de seguretat i operacions:** Marc Pargaña
- **Adjunt al director:** Xavier Armengol i Toni Soler
- **Comissari tècnic:** Lluís Capdevila
- **Cap de comunicació:** Judit Pujol
- **Secretaria de competició:** Anna Vidal
- **Suport a la direcció:** Àngel Augé, Guillem Odèn, Josep Maria Armengol, Lluís Augé, Magda Odèn, Toni Puigpinós.

Disposicions addicionals

- Primera. Dret d'admissió.

Moto Club Segre es reserva el dret d'admissió.

- Segona. Categoria Veterans.

En la categoria Veterans el pilot ha de tenir 45 anys o més (el dia de la cursa).

- Tercera. Ruta WP.

Per més informació sobre la categoria no competitiva “Ruta WP” consulteu la web del organitzador www.enduroliana.com

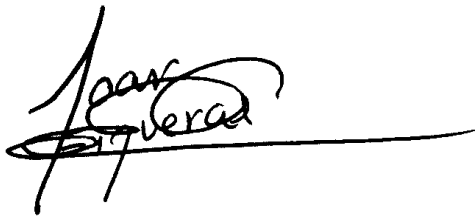
- Quarta. Retorn de cost de la inscripció.

En cas de de qualsevol imprevist que impedeixi al pilot participar en la competició, l'organització retornarà l'import total de la inscripció fins el dia 10 de novembre, que és la data límit per contractar les assegurances corresponents.

Disposició final

El reglament particular de la prova entrarà en vigor a partir de la data d'aprovació per part de la Federació Catalana de Motociclisme.

Oliana, 5 d'octubre de 2019

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Joan Figueres Espinagosa', with a long horizontal line extending to the right.

Joan Figueres Espinagosa
Director de competició