

REGLAMENTO PARTICULAR

Preámbulo.

Moto Club Segre convoca los días 16 y 17 de noviembre de 2019 a Oliana la prueba motociclista denominada "Oliana Off Road". De especialidad Enduro - Cross Country y de ámbito no puntuable, el evento se organiza según el siguiente reglamento:

Artículo 1. Participantes y categorías

En el mismo evento se convocan 6 categorías:

- 5 competitivas: "Sénior", "Júnior", "Amateur", "Veteranos", "Femenina"
- 1 no competitiva: "Ruta WP"

En las categorías competitivas podrán participar los pilotos de moto con licencia federativa única, tramitada por la federación correspondiente, licencia federativa catalana o la social de la FCM. La licencia puede ser anual o expedida para una sola prueba. Podrán ser tramitadas las licencias para la prueba al momento de realizar la inscripción.

En la categoría no competitiva podrán participar personas entre 16 y 70 años y no se necesita la licencia federativa.

Artículo 2. Vehículos admitidos

Serán admitidos todo tipo de motocicletas con motor de combustión o eléctrico, ya sean de enduro, motocrós, trial, trail o de cualquier otro estilo que pase las verificaciones técnicas.

Artículo 3. Características de la prueba

3.1 Itinerario:

Oliana Off Road se desenvuelve sobre un circuito de aproximadamente 50 Km, que combina zonas de caminos y caminos de enduro que estarán debidamente señalizados con cintas y señales.

No está permitido circular por fuera del itinerario establecido y señalizado para la ocasión. En caso de decidir abandonar la competición los participantes se deberán dirigir al punto de control más próximo y el personal de la organización les indicará el recorrido más adecuado para no entorpecer la resta de pilotos y llegar al pódium con seguridad.

3.2 Sábado:

- Las 5 categorías competitivas podrán realizar una vuelta de reconocimiento al recorrido y una prueba especial cronometrada.

- La categoría no competitiva podrá realizar una vuelta por el recorrido sin contar el tiempo. No podrá participar en la prueba especial ni extraer ningún tipo de clasificación final.

3.3 Domingo:

- Los pilotos de las categorías Sénior y Júnior deberán de realizar tres vueltas “non-stop” al circuito.
- Las categorías Amateur, Veteranos y Femenina darán dos vueltas.

El final de la prueba lo marcará el primer piloto, Júnior o Sénior, que complete las tres vueltas. Después de este se bajará la bandera de cuadros a la resta de pilotos, independientemente del número de vueltas que estos hayan realizado.

Artículo 4. Inscripciones

Las inscripciones se realizarán on-line a través de la web oficial del Moto Club Segre www.mcsegre.org y accediendo a la zona privada.

Los precios de la inscripción se podrán consultar a la web del organizador www.enduroliana.com

Artículo 5. Verificaciones Administrativas

Todos los participantes deberán de realizar la verificación administrativa en la oficina de cursa situada en el emplazamiento principal del evento. Se comprobará la documentación y se les dará el dorsal para que puedan participar en la prueba.

Los pilotos deberán de presentar:

- Licencia federativa del año en curso (los que dispongan de ella)
- DNI

Los pilotos recibirán:

- Una pulsera acreditativa como piloto participante
- Los números para les motos.
- Los “chips” para el cronometraje (las categorías competitivas)
- Otra documentación relevante para el piloto (reglamento de la prueba, programa oficial, etc).
- Pack de bienvenida (solo para los inscritos antes del 22 de octubre)

Artículo 6. Vuelta de reconocimiento

Para realizar la vuelta de reconocimiento al recorrido el sábado, se deberá haber pasado previamente las verificaciones administrativas y colocado el número en la motocicleta.

Los participantes de las categorías competitivas también deberán colocar los chips de cronometraje en la motocicleta.

Dentro el tiempo indicado en los horarios oficiales, los participantes se deberán de presentar en la entrada habilitada situada a la zona principal para poder acceder al recorrido. El personal de la organización les realizará una revisión breve con el fin de comprobar que cumplan los requisitos para acceder al itinerario.

Artículo 7. Prueba especial cronometrada

Las categorías competitivas deberán de superar una prueba especial cronometrada, que se encontrarán en el mismo itinerario de la vuelta de reconocimiento el sábado. No se realizará control horario al acceso de la prueba. Los participantes deberán de formar una fila por orden de llegada y seguir las instrucciones del personal de la organización.

Una vez todos los participantes de las categorías competitivas hayan finalizado la vuelta especial cronometrada, se obtendrán dos clasificaciones ordenadas de menor a mayor tiempo de realización de la prueba. Una clasificación incluirá las categorías “Júnior” y “Sénior”. La otra clasificación incluirá las categorías “Amateur”, “Veteranos” y “Femenina”.

Artículo 8. Verificaciones Técnicas y Parque Cerrado

Las verificaciones técnicas de las motocicletas se realizaran en la entrada del parque cerrado. Los participantes deberán tener el adhesivo de los controles debidamente colocado en la parte derecha del casco, que será inspeccionado y verificado. También hay que llevar los números de las motos, limpios y perfectamente visibles y los chips de cronometraje colocados correctamente.

Una vez superadas las verificaciones técnicas, las motos accederán al parque que funcionará el domingo como parrilla de salida. El personal de la organización posicionará cada motocicleta en el sitio correspondiente en función de la clasificación de la prueba especial cronometrada.

Las motocicletas permanecerán custodiadas en la parrilla de salida hasta el inicio de la prueba del domingo.

Artículo 9. Procedimiento de salida

Los pilotos, debidamente identificados con la pulsera, entraran en la zona de parque cerrado el domingo a la hora indicada en los horarios oficiales. Se les permitirá encender y comprobar las motocicletas y calentar motores en caso necesario.

La salida se dividirá en dos mangas según la categoría:

- Las categorías “Sénior” y “Júnior” saldrán primeras y estarán posicionadas en las primeras filas de la parrilla.
- La categoría “Amateur”, “Veteranos” y “Femenina” saldrán en la segunda manga con una separación temporal entre 5 y 10 minutos y se ubicaran en las filas inmediatamente posteriores a las categorías Sénior y Júnior.

En ambas mangas hará falta que todas las motocicletas tengan los motores aturados. Únicamente podrán encender e iniciar la marcha cuando se baje la bandera de salida.

Cualquier piloto que no cumpla el requisito anterior y comprometa la seguridad de la resta de participantes será descalificado de la prueba.

Artículo 10. Competición

En el recorrido de la competición del domingo se encontraran controles de paso marcados con banderas azules donde el piloto estará obligado a pararse completamente

para poder registrar su paso correctamente. El participante podrá reiniciar la marcha cuando el comisario de pista se lo indique expresamente.

A parte también habrá otros puntos de control secretos distribuidos durante el recorrido que registrarán el paso de los participantes. En estos puntos no será necesario pararse.

Artículo 11. Asistencias

Se habilitará una zona de asistencia por vuelta, donde se podrá recibir ayuda externa para el repostaje y la reparación de las motocicletas.

Quedan totalmente prohibido, bajo pena de exclusión, los “mochilleros” y la ayuda externa fuera de la zona habilitada.

Artículo 12. Normas de seguridad

Para asegurar una correcta respuesta en las posibles emergencias que puedan salir durante el evento, tenéis que seguir estas indicaciones básicas:

- Llamad al **teléfono de emergencias** propio: En todas las señales del recorrido y en el manillar de los participantes aparece el teléfono al que hay que llamar en caso de emergencia (**682 67 20 53**) y os respondemos desde la sala de control de la competición y os enviaremos la ayuda necesaria en cada situación.
- En caso que **no dispongáis de cobertura** de vuestra compañía pero sí de otras operadoras, **llamad al 112** e indicad el sitio donde os encontráis, que ha pasado y quienes sois. Es muy importante que especifiquéis que se trata de una competición denominada “Oliana Off Road”. Así los servicios públicos se pondrán en contacto con la organización y podremos dar una respuesta más rápida y adecuada.
- Recomendamos a los **participantes y a las asistencias dar un teléfono móvil** con suficiente batería para toda la jornada y guardarse el número de emergencias en la agenda de contactos del teléfono.
- **Utilizad el protocolo PAS** (proteger, avisar, socorrer): En caso de presenciar o estar implicados en un accidente deberéis pararos en una zona segura y proteger la zona del siniestro. Una vez hecho esto alertad a los servicios de emergencias presentes en la competición llamando al teléfono 682 67 20 53 y finalmente prestad asistencia necesaria.

Artículo 11. Trofeos

Habrán los siguientes trofeos para cada categoría competitiva:

- **Sénior:** 1ª, 2ª y 3ª posición de la clasificación de su categoría.
- **Júnior:** 1ª, 2ª y 3ª posición de la clasificación de su categoría.
- **Amateur:** 1ª, 2ª y 3ª posición de la clasificación de su categoría.
- **Veteranos:** 1ª, 2ª y 3ª posición de la clasificación de su categoría.
- **Femenina:** 1ª, 2ª y 3ª posición de la clasificación de su categoría.

Artículo 12. Horarios oficiales

Sábado, 16 de noviembre

- 09:00 – 14:00: Verificaciones administrativas
- 11:00 – 12:00: Salida “Ruta WP”
- 12:30 – 13:30: Volta de reconocimiento y prueba especial cronometrada
- 15:00 – 19:00: Verificaciones técnicas y acceso al parque cerrado

Domingo, 17 de noviembre

- 9:30: Apertura de parque cerrado
- 10:00: Inicio del rally para las categorías “Sénior” y “Júnior”
- 10:10: Inicio del rally para “Amateur”, “Veteranos” y “Femenina”
- 14:30: Entrega de trofeos

Artículo 13. Cargos oficiales y organizativos

- **Director de competición:** Joan Figueres
- **Director de seguridad y operaciones:** Marc Pargaña
- **Adjunto al director:** Xavier Armengol y Toni Soler
- **Comisario técnico:** Lluís Capdevila
- **Jefe de comunicación:** Judit Pujol
- **Secretaria de competición:** Anna Vidal
- **Soporte a la dirección:** Àngel Augé, Guillem Odèn, Josep Maria Armengol, Lluís Augé, Magda Odèn, Toni Puigpinós.

Disposiciones adicionales

- Primera. Derecho de admisión.

Moto Club Segre se reserva el derecho de admisión.

- Segunda. Categoría Veteranos.

En la categoría Veteranos el piloto ha de tener 45 años o más (el día de la carrera).

- Tercera. Ruta WP.

Para más información sobre la categoría no competitiva “Ruta WP” consultad la web del organizador www.enduroliana.com

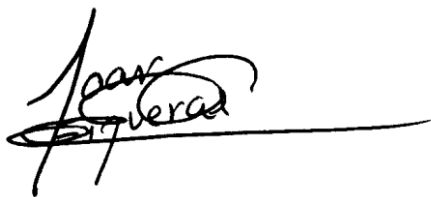
- Cuarta. Retorne del coste de la inscripción.

En caso de cualquier imprevisto que impida al piloto participar en la competición, la organización retornará el importe total de la inscripción hasta el día 3 de noviembre, que es la fecha límite para contratar los seguros correspondientes.

Disposición final

El reglamento particular de la prueba entrará en vigor a partir de la fecha de aprobación por parte de la Federación Catalana de Motociclismo.

Oliana, 5 de octubre de 2019

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Joan Figueres', with a long horizontal line extending to the right from the end of the signature.

Joan Figueres Espinagosa
Director de competición